



Tecnici REM...esami congiunti e lacrime di cocodrillo

Nell'incontro del 19 Gennaio 2021 l'azienda ha presentato la sua proposta di rivisitazione della reperibilità aumentando o uniformando i lavoratori in ruota come segue:

Nuovo Reperibilità TOF Allim&Cdz FOL MI			
SITUAZIONE RUOTE SKILL COMPONENTI TOF Allim&Cdz ATTIVE AL 1/10/2020			
NOME RUOTA REPERIBILITA'	TECNICI TOF Allim&Cdz	SPEC SUPPL OPERATIVI complessivi	Totale
TECH INFRASTRUCTURE AREA D.10 (Pavia/Modena/Abbinigrosso/Magenta)	3	1	4
TECH INFRASTRUCTURE AREA F.10 (Pavia/Vigevano/Rosarno)	3	2	5

Proposta ingresso di 2 nuovi tecnici TOF Allim&Cdz formati nella ruota D

SITUAZIONE RUOTE SKILL COMPONENTI TOF Allim&Cdz ATTIVE AL 1/2/2021			
NOME RUOTA REPERIBILITA'	TECNICI TOF Allim&Cdz	SPEC SUPPL OPERATIVI complessivi	Totale
TECH INFRASTRUCTURE AREA D.10 (Pavia/Modena/Abbinigrosso/Magenta)	4	3	7
TECH INFRASTRUCTURE AREA F.10 (Pavia/Vigevano/Rosarno)	4	3	7

Nuovo Reperibilità TOF Allim&Cdz LCE			
SITUAZIONE RUOTE SKILL COMPONENTI TOF Allim&Cdz ATTIVE AL 1/10/2020			
NOME RUOTA REPERIBILITA'	TECNICI TOF Allim&Cdz	SPEC SUPPL OPERATIVI complessivi	Totale
TECH INFRASTRUCTURE AREA C.10 (Brescia/Mantova)	0	0	0
TECH INFRASTRUCTURE AREA F.10 (Bergamo/Como/Leinrobbiate)	4	0	4

Proposta uniformare numericamente le due ruote di FOL in attesa di far entrare nuovi tecnici in formazione

SITUAZIONE RUOTE SKILL COMPONENTI TOF Allim&Cdz ATTIVE AL 1/2/2021			
NOME RUOTA REPERIBILITA'	TECNICI TOF Allim&Cdz	SPEC SUPPL OPERATIVI complessivi	Totale
TECH INFRASTRUCTURE AREA C.10 (Brescia/Mantova)	5	0	5
TECH INFRASTRUCTURE AREA F.10 (Bergamo/Como/Leinrobbiate)	5	0	5

Nuovo Reperibilità TOF Allim&Cdz LND			
SITUAZIONE RUOTE SKILL COMPONENTI TOF Allim&Cdz ATTIVE AL 1/10/2020			
NOME RUOTA REPERIBILITA'	TECNICI TOF Allim&Cdz	SPEC SUPPL OPERATIVI complessivi	Totale
TECH INFRASTRUCTURE AREA A LOMBARDIA (Inverigo/Carate M. /Nervesa/Como/Lecco/Soresina)	4	1	5
TECH INFRASTRUCTURE AREA B LOMBARDIA (SALVE/BIANCA/SESTO CALENDE)	3	0	3

Proposta di inserimento nella ruota A 2 nuovi tecnici TOF Allim&Cdz e nella ruota B 7 nuovi TOF Allim&Cdz. Queste due ruote diventeranno di reperibilità all'interno della FOL LNO, con conseguente cambio di territori

SITUAZIONE RUOTE SKILL COMPONENTI TOF Allim&Cdz ATTIVE AL 1/2/2021			
NOME RUOTA REPERIBILITA'	TECNICI TOF Allim&Cdz	SPEC SUPPL OPERATIVI complessivi	Totale
TECH INFRASTRUCTURE AREA A LOMBARDIA (Inverigo/Carate M./Nervesa/Como/Lecco/Soresina)	6	0	6
TECH INFRASTRUCTURE AREA B LOMBARDIA (BIANCA/SESTO CALENDE)	6	2	8

L'esame congiunto ha incontrato il dissenso di tutte le OOSS e non è stato sottoposto a votazione, pertanto l'azienda deciderà in autonomia se applicare unilateralmente le variazioni perchè purtroppo ora è facile versare lacrime di cocodrillo ma se anni fa qualcuno non avesse firmato per la cancellazione della parola "accordi" accettando le parole "esame congiunto" forse non saremmo qui a discutere di applicazioni unilaterali dell'azienda.

Snater, come già fatto notare al precedente incontro del 20 Maggio 2020, in occasione dell'informativa riguardante il confluire dei tecnici REM nelle FOL, non può accettare che il lavoro dei colleghi sia sottoposto a numeri di produttività in quanto si basa sull'attività di risoluzione guasti che non può essere sempre misurata.

La portata di alcuni guasti infatti può interessare strutture cruciali, come ha dimostrato il recente disservizio ai sistemi di alimentazione elettrica presso la centrale di Milano Bersaglio, con gravi effetti sulla rete mobile e fissa della Lombardia.

Ci sembra evidente che questo lavoro non può essere basato su controllo e misura degli obiettivi!

Molti tecnici passati a REM inoltre hanno ancora il quarto livello inquadramento incompatibile con le responsabilità che implicano tali lavorazioni, si chiede passaggio immediato al livello superiore!

Segreteria SNATER Lombardia 
MILANO 26/01/2021